

Новая Р-Серия Автомобиль фургон на шасси P230 LB4X2HNA (Short)

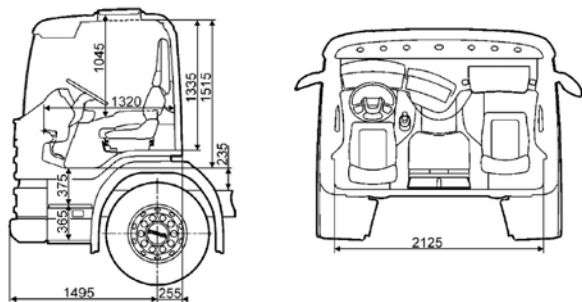
Качество SCANIA. Производство - 2009 год.



Шасси

Вес шасси, кг- 6,900

Усиленная рама Н-класса с лонжероном толщиной 9,5 мм
 Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг.....7 100
 Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг.....11 500
 Межосевое расстояние, мм.....4 700
 Максимальная грузоподъемность, кг.....11 700
 Подвеска передняя: параболические рессоры 2X32
 Подвеска задняя: пневматическая
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости
 Механическая система регулировки уровня шасси
 Стальные штампованные диски
 Размер 9.00/22.5" - 7 штук, включая запасное колесо
 Шины: передние - Michelin 315/80R22.5 XZE2+
 задние - Michelin 315/80R22.5 XDE2+



Кабина

СР14 - 2-местная полностью стальная кабина безкапотной компоновки в безопасном исполнении
 Механическая подвеска в 4 точках
 Зеркала заднего вида с электрообогревом и электрорегулировкой.
 Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа
 Ручные стеклоподъемники
 Люк в крыше с ручным управлением
 Ручная система управления отопителем
 Сиденье водителя (класс "средний") на пневмоподвеске, с подогревом. Статическое сиденье пассажира.
 Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем
 Бортовой компьютер. Однодневный тахограф.
 Центральный замок, ручной привод.
 Круиз-контроль. Освещение внутреннее и ступеней дверей.
 Внутренний боковой солнцезащитный козырек
 Внешний солнцезащитный козырек
 Съёмные резиновые коврики
 Брызговики передние и задние
 Открытый вещевой ящик
 Подготовка под установку радиоманитолы
 Разъем 12 В в панели приборов
 Запирающаяся решетка радиатора
 Пластмассовый аэродинамический бампер

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 180 Ач
 Генератор 80 А
 Электрический звуковой сигнал
 Фонарь заднего хода
 Задний противотуманный фонарь
 Передние габаритные огни белые

Топливная система

Стальной топливный бак емкостью 200 л слева
 Запирающаяся крышка топливного бака.
 Топливный влагоотделитель с подогревом.

Двигатель SCANIA DC9 13 230

5-цилиндровый, 4-тактный, 9-литровый, рядный, непосредственного впрыска дизельный двигатель PDE с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
 Двигатель токсичности EURO 3
 Максимальная мощность 169 кВт (230 л.с.) при 1 900 мин⁻¹
 Максимальный момент 1050 Нм при 1 100 - 1 300 мин⁻¹
 Ограничитель скорости (85 км/ч)
 Система воздухозабора, рассчитанная на суровые зимние условия эксплуатации в России.



Коробка передач

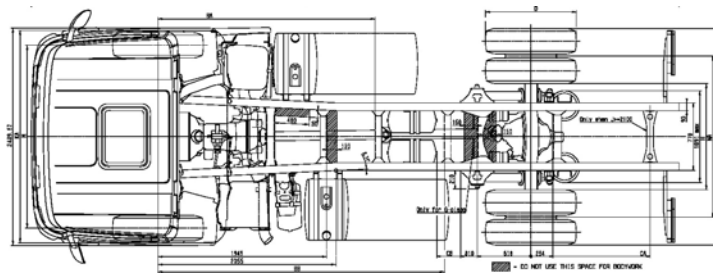
Модель SCANIA GR875 8-ступенчатая.
 Защита сцепления от перегрузки.

Главная передача

R660 одноступенчатая, гипоидная, с блокировкой дифференциала
 Передаточное соотношение главной передачи 1:3,80

Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия
 EBS - электронная система управления тормозами с АБС и ПБС.
 Компрессор с электронным управлением.осушитель воздуха.
 Дисковые тормоза на двух осях. Ручной моторный тормоз
 Стояночный тормоз на задних колесах.



Дополнительное оборудование

Боковые фонари, установленные временно. Задние крылья.
 Задняя поперечина, временно установленная
 Кронштейн запасного колеса справа
 Устройство для накачки шин со шлангом
 Гидравлический домкрат.
 Колпачки колесных гаек. Упоры колес - 2 шт.
 Аптечка первой помощи и знаки аварийной остановки. Огнетушитель 1х2 кг.

Кузов

14 паллетный кузов «swing wall» с раскрывающимися боковыми бортами с отопителем и грузоподъемным бортом пр-ва «Мосдизайнмаш».



Пластиковый 14 паллетный кузов «swing wall» с раскрывающимися боковыми бортами с установкой на шасси SCANIA P230 LB4X2HNA.

Параметр или элемент кузова	Характеристики
Основное шасси	SCANIA P230 LB4X2HNA
Размеры кузова, мм Наружные: -длина (без учета г/борта) -ширина -высота от земли Внутренние: - длина бокового проема - ширина - ширина заднего проема - высота - высота бокового проема - высота заднего проема	6.650 2.550 6.244 2.450 2.410 2.280 2.145 2.145
Количество перевозимых палет, шт	14 (1.200x800) 12 (1.200x1.00)
Объем кузова, куб.м	36
Грузоподъемность, кг	10 000 кг.
Масса автофургона, кг	~ 1.900 кг.
Подрамник (каркас основания кузова)	Стальной, покрытый полиуретановой краской с дополнительной лакировкой. Толщина покрытия 110...120 мкр. Перед покраской проводится дробеструйная обработка. Ячеистая структура подрамника с поперечными усилителями, проходящими сквозь продольные лонжероны, позволяет воспринимать большую нагрузку при большей податливости на кручение. Конструкция подрамника позволяет иметь более низкую высоту погрузки.
Крепление кузова к раме шасси	В соответствии с инструкцией завода изготовителя шасси. Для разгрузки рамы автомобиля используется податливое крепление с набором тарельчатых шайб и нормали с классом прочности 10.9.
Пол:	Ламинированная фанера толщиной 27 мм с противоскользящей насечкой.
Передняя стенка: - наружное покрытие - внутренний жесткий материал - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие	Общая толщина -56 мм 1,5 мм пластик GFK 4,0 мм фанера PQ 40 мм экструдиров. пенополистирол 9,0 мм фанера PQ 1,5 мм пластик GFK
Крыша: - наружное покрытие - внутренний жесткий материал - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие	Общая толщина -50 мм 1,0 мм пластик Lamilux 4,0 мм фанера PQ 40 мм экструдиров. пенополистирол 4,0 мм фанера PQ 1,0 мм пластик Lamilux



Верхний боковой борт: - наружное покрытие - внутренний жесткий материал - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие	Общая толщина -30 мм 1,0 мм пластик Lamilux 4,0 мм фанера PQ 20 мм экструдиров. пенополистирол 4,0 мм фанера PQ 1,0 мм пластик Lamilux
Нижний боковой борт: - наружное покрытие - внутренний жесткий материал - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие	Общая толщина -30 мм 1,0 мм пластик Lamilux 4,0 мм фанера PQ 20 мм экструдиров. пенополистирол 4,0 мм фанера PQ 1,0 мм пластик Lamilux
Задний проем:	Задний проем закрывается гидробортом высотой 2.200мм.
Механизм раскрытия бортов	Механизм раскрытия бортов расположен в передних и задних стойках фургона в специальных нишах обеспечивающих защиту от повреждения. Конструкция механизма запатентована. Особенность конструкции: плавное раскрытие обоих бортов, равновесие масс бортов в процессе их открытия. Это обеспечивает при раскрытии минимальное усилие. Для прохождения мертвых зон и плавности хода, основной упорный ролик сделан подрессоренным. Специальная конструкция кронштейна верхнего борта позволяет его жестко фиксировать на время движения и даже при авариях обеспечивает защиту от его обрыва и падения. Все механизмы фиксируются стопорными шайбами, что позволяет легко производить их замену вне производственных условий.
Несущие элементы кузова	Изготовлены из конструкционной финской стали с лучшими характеристиками по сравнению с отечественной, что позволяет использовать более тонкий металл.
Окраска	Обвязка кузова изготовлена из высокопрочной стали, покрытой полиуретановыми красками и защитным лаком. Толщина лакокрасочного покрытия 110...130 мкр.
Цвет пластика: снаружи	Цвет пластика - белый RAL-9016.
Грузоподъемный борт	Zepro BZ 20-152. Грузоподъемность – 2000кг.
Светотехника	Боковые фонари оранжевого цвета (6 шт.). Два внутренних плафона освещения кузова. Габаритные огни (два белых спереди и два красных сзади) в защитных коробах.

<p>Комплектация, входящая в стоимость кузова</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Пластиковые крылья Domag. • Резиновые брызговики МДМ. • Задние буфера. • Боковые буфера. • Подножки на нижних бортах. • Резиновые уплотнители бортов. • Нержавеющая фурнитура. • Боковая защита. • Лестница-упор для фиксации нижнего борта в открытом положении.
<p>Отопитель</p>	<p>Ateso X7-1M. Тепловая мощность – 8,2 кВт. Обогрев кузова на стоянке при условии наличия в автомобиле штатной системы подзарядки АКБ</p>

