



Новая R-Серия

R 380 LA4x2HNA

Магистральный седельный тягач

Шасси

Макс. нагрузка на переднюю ось, кг.....7 500
Макс. нагрузка на заднюю ось, кг.....11 500
Межосевое расстояние, мм.....3 700
Подвеска передняя: параболические рессоры
Подвеска задняя: пневматическая
Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости
Базовая система регулировки уровня шасси с выносным пультом и указателем нагрузки на заднюю ось
Стальные штампованные диски 9.00/22.5" - 7 шт.
Шины, передние/задние - Michelin 315/70 R22.5

Кабина

CR19N—полностью обновленная стальная кабина с 2 спальными местами шириной 800 и 600 мм
Пневмоподвеска в 4 точки со стабилизатором
Тонированное ветровое стекло
Зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом. Широкоугольные зеркала с двух сторон. Зеркало ближнего вида справа. Зеркало переднего вида. Электростеклоподъемники.
Раскладной столик
Люк в крыше с ручным управлением
Электронная система управления отопителем
Автономный сухой отопитель кабины 2 кВт
Панель приборов Color. Кондиционер.
Круиз - контроль. Центральный замок.
Сиденье водителя (класс "средний") на пневмоподвеске, с подголовником и подогревом
Складное сиденье пассажира с подлокотниками
Обивка сидений – винил и ткань
Выдвижной ящик под нижней спальную полку
Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем
Однодневный тахограф.
Автоматизированная система управления на руле
Разъемы 12 В и 230 В в панели приборов
Складной рычаг коробки передач
Освещение внутреннее и ступеней дверей
Внутренний боковой солнцезащитный козырек
Внешний солнцезащитный козырек
Регулировка уровня фар и фарочистители
Запирающаяся решетка радиатора
Брызговики колес передние и задние
Пластмассовый аэродинамический бампер
Комплект спойлеров, включая направляющие рельсы на крыше. Съёмные резиновые коврики.

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 180 Ач
Генератор 100 А. Фары противотуманные и дальнего света в бампере. Пневмосигнал за бампером.



Двигатель SCANIA DC12 18 380 EURO 5

6-цилиндровый, 4-тактный, 24-клапанный, 12-литровый, рядный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. Ограничитель белого дыма при запуске. Уровень внешнего шума 80 дБ(А)
Макс. мощность 279 кВт (**380 л.с.**) при 1800 мин⁻¹
Макс. момент 1900 Нм при 1100-1400 мин⁻¹
Ограничитель скорости (85 км/ч)
Электрический подогреватель двигателя
Система воздухозабора, рассчитанная на суровые зимние условия эксплуатации в России

Коробка передач

Модель SCANIA GRS905 14-ступенчатая
Защита сцепления от перегрузки

Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия
EBS – электронная система управления тормозами с ABS и ПБС. Компрессор с электронным управлением. Осушитель воздуха.
Дисковые тормоза на всех осях. Автоматический моторный тормоз. Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Функция удержания на уклоне.
Парковочные тормоза на передней и задней осях
Клапан блокировки стояночных пружинных камер

Главная передача

R780 одноступенчатая, гипоидная, 1:3,08, с блокировкой дифференциала

Топливная система

Алюминиевый топливный бак емкостью 600 л
Запирающаяся крышка топливного бака
Топливный влагоотделитель с подогревом

Дополнительное оборудование

Наружный вещевой ящик слева
Передний противоподкатный барьер (FUP)
Боковые противоподкатные барьеры
Витые тормозные шланги для полуприцепа
Витой кабель для электросистемы полуприцепа
Седельное устройство JOST JSK37C-Z, 2"/150 мм
Высота седельно-сцепного устройства 1150 мм
Кронштейн запасного колеса. Табличка TIR.
Огни автопоезда в верхнем противосолнечном козырьке. Гидравлический домкрат. Упоры колес. Устройство для накачки шин со шлангом
Колпаки передних колес. Колпачки колесных гаек. Знаки аварийной остановки – 2 шт.

ООО «Скания Лизинг» предлагает лизинг в Рублях или Евро сроком до 4 лет. Авансовый платеж от 15 %.