



# SCANIA

## Новая Р-Серия

### Р 380 CV6x4ENZ

**АБС 6x4 с барабаном 9 куб. м.**



#### Шасси (высокого исполнения)

Макс. нагрузка на переднюю ось, кг.....9 000  
Макс. нагрузка на заднюю тележку, кг.....30 000  
Межосевое расстояние, мм.....3 300  
Грузоподъемность, кг.....**23 500**  
Подвеска передняя: параболические рессоры 4X28  
Подвеска задняя: многорычажные рессоры 10X25/90  
Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости. Стальные штампованные диски.  
Размер 9.00/22.5" - 8 штук, 11.75/22.5" - 3 штуки, включая запасное колесо  
Шины: передние – Michelin 385/65 XZY3 – 3 шт.  
задние – Michelin 315/80 XDY3 – 8 шт.

#### Кабина

CP14 – 2-местная безкапотной компоновки, полностью стальная кабина в безопасном исполнении в соответствии со Шведскими нормами безопасности. Механическая подвеска в 4 точках.  
**Стабилизатор кабины, повышенной жесткости**  
Заднее окно. Стекла окон дверей одинарные.  
Люк в крыше с ручным управлением  
Панель приборов улучшенной отделки  
Ручная система управления отопителем  
Сиденье водителя на пневмоподвеске, с регулируемым по весу амортизатором и подогревом  
Складное сиденье пассажира  
Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем  
**Комбинация приборов км/ч с бортовым компьютером.** Однодневный тахограф.  
Сферические зеркала заднего вида с 2-х сторон  
Зеркала заднего вида с электрообогревом  
Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа  
Брызговики на передних колесах  
Внешний и внутренний солнцезащитные козырьки  
Съемные резиновые коврики  
Подготовка под установку радиоманитолы и проблескового маячка. Разъем 12 В в панели.  
Передний стальной бампер с фиксированными подножками. Вещевой ящик с крышкой.  
Огнетушитель. Аптечка и знаки аварийной остановки

#### Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 180 Ач по 24 В. Генератор 80 А. Базовый выключатель АКБ.  
Две передние фары с дальним и ближним светом.  
Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь. **Сигнал движения задним ходом.**  
Дополнительные фары дальнего света и верхние габаритные огни на внешнем козырьке  
Пневмосигнал за бампером

#### Двигатель SCANIA DC12 17 380 EURO 3

6-цилиндровый, 4-тактный, 24-клапанный, **12-литровый**, рядный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. Ограничитель белого дыма при запуске. Макс. мощность **380 л.с.** (280 кВт) при 1900 мин<sup>-1</sup>  
Макс. момент **1800 Нм** при 1100-1300 мин<sup>-1</sup>  
Ограничитель скорости (85 км/ч)

**Воздухозаборник высокий задний с защитным фильтром, рассчитанный на суровые зимние условия эксплуатации в России**

#### Коробка передач

Модель SCANIA GR900/905 9-ступенчатая, с 2-х рядным демультипликатором переключения передач верхнего и нижнего диапазона. Охладитель масла. Передаточное число самой низкой (ползучей) передачи – 16,42:1. **Коробка отбора мощности EK640, независимая от сцепления**  
Защита сцепления от перегрузки

#### Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия. Сушитель воздуха.  
Автоматический моторный тормоз  
Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Антиблокировочная система (**АБС**). Авт. регулировка зазоров тормозных механизмов  
Тормозные накладки задние шириной 254 мм

#### Главная передача

SCANIA RBP835/RP835 с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов  
Передаточное соотношение редукторов - 4,27

#### Топливная система

Алюминиевый топливный бак емкостью 500 л справа. Топливный влагоотделитель с подогревом на шасси. Запирающаяся крышка топливного бака.

#### Дополнительное оборудование

Усиленный бампер. Защита фар.  
Кронштейн запасного колеса за кабиной  
Устройство для накачки шин со шлангом  
Гидравлический домкрат. Колпаки передних колес.  
Защита колесных гаек. Упоры колес - 2 шт.

#### АБС Tigarbo

Автобетоносмесительная установка марки АБС-8ДО с емкостью смесительного барабана по выходу бетонной смеси 9 куб.м.