



Новая R-Серия

R 500 LA4x2HNA

Магистральный седельный тягач с кабиной Highline

Шасси

Макс. нагрузка на переднюю ось, кг.....7 500
Макс. нагрузка на заднюю ось, кг.....11 500
Межосевое расстояние, мм.....3 700
Подвеска передняя: параболические рессоры
Подвеска задняя: пневматическая
Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости
Система регулировки уровня шасси с выносным пультом. Указатель нагрузки на заднюю ось.
Стальные штампованные диски 9.00/22.5" - 7 шт.
Шины, передние/задние – Michelin 315/70R22.5

Кабина

CR19 Highline – полностью стальная кабина с 2 спальными местами шириной 700 и 600 мм
Пневмоподвеска в 4 точках со стабилизатором «Комфорт». Тонированное ветровое стекло.
Зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом. Широкоугольные зеркала с двух сторон. Зеркало ближнего вида справа. Зеркало переднего вида. Электростеклоподъемники.
Люк в крыше с электроуправлением и сеткой противомоскитной. Автономный сухой отопитель кабины 4 кВт с электронным управлением
Кондиционер. Центральный замок.
Сиденье водителя (кожа + велюр) на пневмоподвеске, с подголовником и подогревом
Складное сиденье пассажира с подлокотником
Выдвижной ящик под нижней спальном полкой
Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем
Панель приборов Color
Цифровой тахограф. Круиз – контроль.
Автомобильная FM с клавишами управления на руле. Подготовка под установку ГД-рации.
Разъемы 12 В и 230 В в панели приборов
Складной рычаг коробки передач с отделкой кожей. Дополнительные места для хранения.
Освещение внутреннее и ступеней дверей
Внутренний боковой солнцезащитный козырек
Внешний солнцезащитный козырек
Регулировка уровня фар и фарочистители
Замок решетки радиатора. Раскладной столик.
Брызговики колес передние и задние
Пластмассовый аэродинамический бампер
Комплект спойлеров, включая направляющие рельсы на крыше. Съёмные резиновые коврики.

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 225 Ач
Фары противотуманные и дальнего света в бампере. Пневмосигнал за бампером.
Генератор 100 А



Двигатель SCANIA DC16 19 500 EURO 5

8-цилиндровый, 16-литровый, V-образный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха.
Ограничитель белого дыма при запуске.
Уровень внешнего шума 80 дБ(А)
Макс. мощность 368 кВт (**500 л.с.**) при 1800 мин⁻¹
Макс. момент 2500 Нм при 1100-1350 мин⁻¹
Топливная система высокого давления впрыска (НПИ). Ограничитель скорости (85 км/ч).
Электрический подогреватель двигателя
Система воздухозабора, рассчитанная на суровые зимние условия эксплуатации в России

Коробка передач

Модель SCANIA GRS905R 14-ступенчатая.
Ретардер Scania. Защита сцепления от перегрузки

Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия
EBS – электронная система управления тормозами с АБС и ПБС. Компрессор с электронным управлением. Сушитель воздуха.
Дисковые тормоза на всех осях
Автоматический моторный тормоз
Парковочные тормоза на передней и задней оси
Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Функция удержания на уклоне.
Клапан блокировки стояночных пружинных камер

Главная передача

R780 одноступенчатая, гипоидная, 1:3.08 с блокировкой дифференциала

Топливная система

Алюминиевые топливные баки емкостью 500+500л. Запирающаяся крышка топливного бака

Дополнительное оборудование

Передний противоподкатный барьер (FUP)
Витые тормозные шланги для полуприцепа
Витой кабель для электросистемы полуприцепа
Седельное устройство JOST JSK37C-Z, 2"/150 мм
Высота седельно-сцепного устройства 1150 мм
Кронштейн запасного колеса. Боковые юбки.
Огни автопоезда в верхнем противосолнечном козырьке. Устройство для накачки шин со шлангом. Гидравлический домкрат. Колпаки передних колес. Колпачки колесных гаек.
Знаки аварийной остановки. Упоры колес.
Табличка TIR. Пакет наружного оформления и внутренней отделки «СТИЛЬ V8».

ООО «Скания Лизинг» предлагает лизинг в Рублях или Евро сроком до 4 лет. Авансовый платеж от 15 %.