



Новая R-Серия

R 500 CA6x4EHZ

Тяжелый седельный тягач

Шасси

Макс. нагрузка на переднюю ось, кг.....8 500
Макс. нагрузка на задние оси, кг.....30 000
Межосевое расстояние, мм.....3 100
Подвеска передняя: параболические рессоры
Подвеска задняя: параболические рессоры
Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости
Стальные штампованные диски
Размер 9.00/22.5" - 7 штук, включая запасное
Шины: передние – Michelin 315/70R22.5 XZY2+, 3 шт., задние – Michelin 315/70R22.5 XDE2+, 8 шт.

Кабина

CR19N—полностью обновленная стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами
Пневмоподвеска в 4 точки. Центральный замок.
Тонированное ветровое стекло. Зеркала заднего вида с электрообогревом
Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа
Электрические стеклоподъемники. Кондиционер.
Люк в крыше с ручным управлением
Ручная система управления отопителем
Автономный сухой отопитель кабины 2 кВт
Сиденье водителя (класс "средний") на пневмоподвеске, с подогревом и регулируемым амортизатором. Сиденье пассажира на пневмоподвеске, с подогревом и подлокотниками.
Обивка сидений – винил и ткань. Занавески
стекло, дверей и спального места.
Выдвижной ящик под нижней спальном полкой
Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем
Бортовой компьютер. Однодневный тахограф.
Подготовка под установку радиомонофона
Разъемы 12 В и 230 В в панели приборов
Складной рычаг коробки передач
Съемные резиновые коврики
Эксклюзивное внутреннее освещение и ступеней дверей.
Боковой солнцезащитный козырек для водителя
Регулировка уровня фар и фарочистители
Брызговики колес передние и задние
Усиленный бампер. Огнетушитель (2 кг).
Знак аварийной остановки (2 шт). Аварийный фонарик и жилет безопасности.

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 180 Ач
Базовый выключатель АКБ. Генератор 100 А.
Пневмосигнал за бампером. Сигнал движения задним ходом. Огни автопоезда с выключателем.
Проблесковый маяк на крыше (2 шт)
Электронное управление вентилятором



Двигатель SCANIA DC16 06 500 EURO 4

8-цилиндровый, 4-тактный, 24-клапанный, 16-литровый, V-образный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. Ограничитель белого дыма при запуске. Уровень внешнего шума 80 дБ(А)
Макс. мощность 368 кВт (**500 л.с.**) при 1900 мин⁻¹
Макс. момент 2400 Нм при 1100-1300 мин⁻¹
Ограничитель скорости (85 км/ч)
Электрический подогреватель двигателя
Система воздухозабора, рассчитанная на суровые зимние условия эксплуатации в России
Подготовка для отбора мощности, D16

Коробка передач

Модель SCANIA GRS905 14-ступенчатая
Защита сцепления от перегрузки

Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия. АБС.
Компрессор с электронным управлением.
Осушитель воздуха. Дисковые тормоза на всех осях. Привод тормозов прицепа.
Автоматический моторный тормоз
Парковочные тормоза на передней и задних осях
Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки
Клапан блокировки стояночных пружинных камер
Тормозные накладки задние шириной 254 мм

Главная передача

RVP835+RP835, главное передаточное число 1:4,27

Топливная система

Стальной топливный бак с правой стороны, 400 л. Запирающаяся крышка топливного бака.
Топливный влагоотделитель с подогревом
Подогреватель топлива

Дополнительное оборудование

Тормозные шланги для полуприцепа (ISO)
Витой кабель для электросистемы полуприцепа
Седельное устройство **JOST JSK38C-1, 190 мм**
Высота седельно-сцепного устройства 1400 мм
Фонарь освещения ССУ
Гидравлический домкрат
Переходный мостик одинарный
Устройство для накачки шин со шлангом
Колпаки передних колес. Колпачки колесных гаек. Упоры колес - 2 шт. Табличка TIR.